

Le **Roadtec Z8 Interact™** est le pneumatique idéal pour les motos Sport Touring. Quelque soit votre modèle de moto vous pourrez associer les sensations des ballades sportives avec les plaisirs des longues randonnées.

Grâce au nouveau dessin et à la technologie Interact™, le Roadtec Z8 Interact™ vous permettra de *profiter de la route en toute sécurité.*



**PROFITEZ  
DE LA ROUTE EN  
TOUTE SECURITE**

<http://m.metzelmoto.com>



**ROADTEC  
INTERACT Z8™**

**DIMENSIONS**

17"	120/70 ZR 17	M/C (58W) TL	Avant
17"	160/60 ZR 17	M/C (65W) TL	Arrière
	180/55 ZR 17	M/C (73W) TL	Arrière
	190/50 ZR 17	M/C (73W) TL	Arrière
	190/55 ZR 17	M/C (75W) TL	Arrière

*Scannez ce code QR sur votre smartphone!*

**METZELER** 

**METZELER** 

## Une nouvelle génération de pneumatique

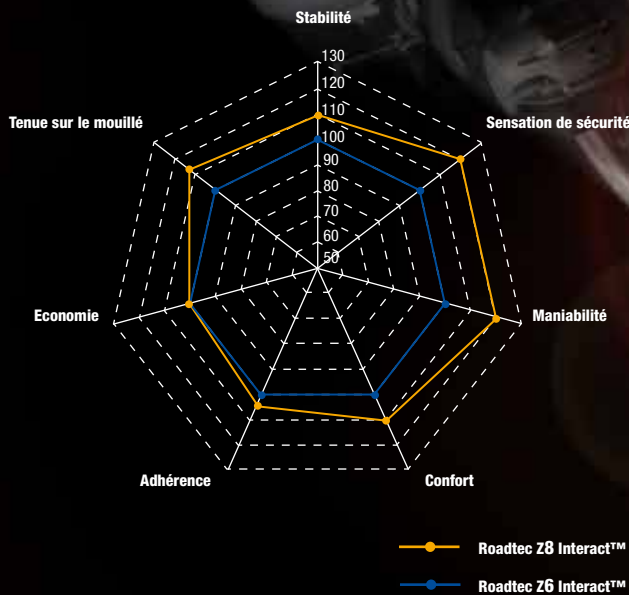
Le Roadtec Z8 Interact™ propose une structure avec 3 zones de tension différenciées de la ceinture et un nouveau dessin. Cette association vous offrira plus de sécurité, de confiance et de sensations de pilotage.

## Une nouvelle signature

Le dessin du profil en  $\pi$  « **interagit** » avec la structure toute entière pour optimiser la pression sur la zone de contact au sol et améliorer les sensations de pilotage.

## Un nouveau composé

Les caractéristiques spéciales de la gomme, la forte teneur en silice, le contrôle de la microstructure des matériaux par le design moléculaire et la cohésion entre la gomme et les polymères permettent d'offrir un grip plus élevé sur le mouillé et de la stabilité quelle que soit la charge.



## Technologie Interact™

Les 3 zones de tension permettent de bénéficier des caractéristiques d'un pneu Sport Touring associées à celles d'un pneu Supersport:

- **Les tensions élevées d'enroulement** des câbles, au centre, réduisent les mouvements de la gomme et augmentent la stabilité, pour une usure réduite et une stabilité à vitesse élevée lors des longs trajets sur autoroute (zone 2).
- **Les faibles tensions d'enroulement** des câbles, sur les épaules, créent plus de flexibilité et plus d'absorption d'énergie. La gomme monte en température et devient plus tendre offrant plus de grip en virage (zones 1 et 3).

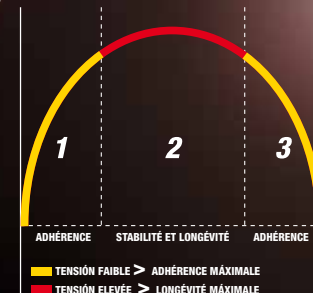
**INTERACT™**  
MULTI ZONE TENSION



**Tension élevée - flexibilité faible**  
Stabilité  
Longévité

**Tension faible - flexibilité élevée**  
Adhérence

**ROADTEC Z8™**



## Un nouveau dessin pour « interagir »

Le symbole  $\pi$  n'est pas seulement un élément distinctif du produit, c'est aussi l'élément clé de la nouvelle technologie brevetée Metzeler. Il optimise l'élasticité de la structure pour maximiser le contact entre le pneumatique et la route.

## Dessin du pneu arrière (image A)

- Ratio plein-vide réduit à 11%.
- La bande centrale lisse augmente l'adhérence et réduit le glissement et l'usure.
- Les rainures sur les épaules augmentent le drainage lors des prises d'angle.

## Dessin du pneu avant (image B)

- Ratio plein-vide réduit à 13%.
- Les rainures sur la partie centrale du profil assurent un drainage maximal.
- Les rainures ont été dessinées pour garantir l'adhérence dans toutes les situations de freinage.

