

SUR LA ROUTE DEPUIS 1892

En 130 ans d'histoire, Metzeler a toujours répondu aux demandes du marché par l'innovation. Metzeler s'est toujours comporté comme un leader de l'industrie, initiant des tendances que d'autres essaient toujours de comprendre. Telle est la longue histoire de notre marque:

1863 - Robert Friedrich Metzeler ouvre une entreprise chargée de commercialiser du caoutchouc et des matières extensibles à Munich en Allemagne. Déjà, plusieurs produits de cette gamme avaient une base technique, dans les domaines des jouets et des vêtements étanches.

1871 - Metzeler crée sa première fabrique de produits à base de caoutchouc, rue Schwanthalerstrasse à Munich. A partir de 1887, les capacités de cette usine s'avèrent insuffisantes, et une nouvelle usine est construite. Grâce à de nouveaux process, le caoutchouc est révolutionnaire et permet de nouvelles applications.

1890 - Metzeler devient le leader dans l'industrie naissante de l'aviation, en développant un nouveau mélange de caoutchouc et de coton. Cette nouvelle matière sera utilisée pour la construction des ballons et autres dirigeables.

1892 - Pendant l'industrialisation Metzeler joue un rôle très important dans le développement et la mise au point des pneus pour les bicyclettes, les motos et les autos.

1933 - Metzeler crée le premier pneu construit en "BUNA", un nouveau caoutchouc synthétique.

1937 - La liste des victoires de Metzeler est sans fin et par exemple Metzeler établit le nouveau record du monde de vitesse moto à 279,50 KM/H.

1945 - L'usine a été complètement détruite durant la guerre. La reconstruction commence immédiatement, mais dans les années suivantes l'industrie de moto européenne s'est trouvée en récession. Metzeler n'a jamais arrêté la production des pneus et dans les années 60 quand commença le "boom" de l'industrie moto, Metzeler était prêt et paré!

1974 - En 1974, différents changements interviennent suite à la session de l'entreprise par son propriétaire Willi KAUS au groupe chimique BAYER. Le développement du département "pneus moto" ne fût pas arrêté, et le premier pneu taille basse fût présenté sur le marché.

1978 - Développement du premier pneu Tubeless en Europe.

1978/79 - Metzeler change sa stratégie, et se tourne exclusivement vers la production de pneus moto. L'usine de Munich est fermée et transférée à BREÜBERG dans la forêt noire. Le département R&D Metzeler implante son siège social sur un nouveau site près du complexe olympique à Munich.



1982 - Metzeler développe sa carcasse avec plis transversaux par opposition aux plis longitudinaux habituels - le ME 33 Laser.

1983 - Metzeler introduit le premier pneu à plis croisés avec une ceinture en Kevlar. Ce développement s'appellera le "MBS" Metzeler Belt Système .

1986 - Le premier janvier 1986 la société Metzeler est rachetée par le groupe PIRELLI. Il en résulte une restructuration industrielle, et en 1989 l'entreprise est divisée en deux. Metzeler Reifen GmbH, et Metzeler Schaum. La même année, Metzeler introduit le premier pneu arrière à rayon multiple et le fameux ME 1 est mis sur le marché.

1987 - Metzeler lance le premier pneu contenant de la SILICE. C'est le lancement de la gomme COMPK.

1992 - Metzeler introduit le ME Z1, le premier pneu arrière RADIAL avec CEINTURE ACIER 0° pour moto.

1994 - Metzeler établit le record du monde de la vitesse moyenne sur 24 Heures, à 246 KM/H.

1995 - Metzeler est certifié DIN EN ISO 9002.

1996 - Metzeler développe la technologie RADIALE CEINTURE ACIER 0° pour les pneus avant et arrière. La première application se fait sur le ME Z4.

2000 - Metzeler introduit le nouveau ME 880 en 240 /40 R 18 afin de répondre à la demande des "RIDERS". Avec cette largeur de 243 MM, c'est le plus large pneu produit pour une moto. De plus, il offre la technologie RADIAL CEINTURE ACIER 0°.

2001 - Metzeler introduit les nouveaux pneus RENNSPORT pour la course. Cette révolution technique profite à tous les pilotes dans le monde. En effet, ce pneu qui possède toutes les qualités d'un pneu course, est tout à fait adapté pour l'utilisation sur route. Bien sûr, les pneus avant et arrière bénéficient de la technologie RADIAL CEINTURE ACIER 0°.

2003 - Dans le but de suivre et d'anticiper l'évolution des motos sport touring, Metzeler présente la nouvelle référence du segment : le Roadtec Z6.

2004 - Metzeler cherche toujours à améliorer la performance afin de parvenir au tour parfait. Cette quête de la perfection nous a servi à créer le nouveau pneu Road racing : Le Racetec K.

2005 - Introduction sur le marché du dernier pneu Supersport SPORTEC M3 et l'extraordinaire pneu F.I.M Enduro MCE 6 Days Extreme, développés avec les Teams Champions du Monde. D'autres produits suivirent comme le nouveau Lasertec pour les motos de tailles moyennes et les modèles vintage ainsi que le nouveau pneu Feelfree pour scooter.



2008 - Metzeler lance le premier pneu toutes saisons pour scooter : le nouveau Feelfree Wintec élimine la saisonnalité du scooter. Sa plus grande force est son grip sécurisant par temps froid et humide. De plus, les pneus custom ME880 sont disponibles en dimensions alphanumériques pour les nombreux modèles de Harley-Davidson.

2009 - Technologie Interact : elle représente le meilleur rapport entre performance et style de pilotage. Une nouvelle carcasse avec tension variable de la ceinture d'acier 0° équipant la ligne Racetec. La technologie a ensuite été introduite sur le nouveau Sportec M5 Interact et Roadtec Z8 Interact, procurant des performances maximales et une sécurité de conduite inégalée dans les segments Supersport et Sport-touring.

2010 - Le nouveau pneu Super motard Racetec SM remplace son prédécesseur au sein de la gamme racing et le nouveau pneu racing for fun Racetec Slick COMPK vient agrandir la famille pour les pilotes amateurs et les journées piste.

Metzeler a plus de 150 ans d'expériences dans le développement des pneus pour moto. La majorité de notre équipe sont motards et comprennent les besoins, les problèmes et les attentes des consommateurs. Nos développeurs, les pilotes essayeurs et les équipes de ventes sont méticuleux et dotés d'une motivation sans faille pour s'assurer que les consommateurs aient: « Toujours deux roues d'avances »